

PLÁN BOZP

**DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice
(mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)**



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	Zdeněk Němeček, Ing.
	IČO: 70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Miloslav Bocan
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/27/KOO/2015	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Videňská 55, 639 00 Brno	Radek Böhm, Ing.
	IČO: 25 52 54 41	Číslo autorizace: 1102368

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

Seznam použitých zkratk	4
Úvod	6
1A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	7
1.1 Údaje o stavbě	7
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	10
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	10
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	11
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	11
2B. Situační výkres stavby	12
3. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	14
4. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	15
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	16
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	16
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	24
4.10 Postupy pro betonářské práce	24
4.11 Postupy pro zednické práce	25
4.12 Postupy pro montážní práce	25
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	25
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	26
4.15 Postupy pro práci ve výškách	26


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	26
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	27
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	27
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	27
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	28
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	34
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	34
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		35
PŘÍLOHA Č. 2 – Oznámení o zahájení prací		37
PŘÍLOHA Č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		40


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ASVC	automatické stavění vlakových cest
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	centrální dispečerské stanoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČD	české dráhy, a.s.
DDIAG	dohledový počítač diagnostiky
DDTS	dálková diagnostika technologických sítí
DK	dopravní kancelář
DO	dálkové ovládání
DOZ	dálkové ovládání zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
DS	diagnostický systém
DŽDC	dispečer železniční dopravní cesty
ED	elektro dispečink
EPS	elektrická požární signalizace
EOV	elektrický ohřev výměn
ETCS	evropský vlakový zabezpečovací systém (European train control system)
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
EN	evropská norma
GVD	grafikon vlakové dopravy
HW	hardware
IZS	integrovaný záchranný systém
ITZ	integrovaná telekomunikační zařízení
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KS	kamerový systém
MPBP	místní provozní bezpečnostní předpis
NV	nařízení vlády
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	oblastní ředitelství
OS	organizační složka SŽDC
OZO BOZP	odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
p. č.	parcelní číslo
PcN	počítač náprav
PR	provozní řád
PMD	posun mezi dopravami
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubory
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RDP	regionální dispečerské pracoviště
RD	reléový domek
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
SŘ	staniční řád
SŽDC s. o.	správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SO	stavební objekty
SW	software
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

TK	traťový kabel
TNŽ	technická norma železnic
TRS	traťový napájecí systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t. ú.	traťový úsek
TÚDC	technická ústředna dopravní cesty
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZAV	zařízení automatického varování
ZDD	základní dopravní dokumentace
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽST, žst	železniční stanice
Zast.	železniční zastávka


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

1A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)
Místo stavby:	Železniční trať Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín, Traťový úsek: Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Železniční stanice a zastávky: ŽST Karviná, ŽST Louky nad Olší, ŽST Český Těšín, zastávka Ropice, zastávka Třinec-Konská, ŽST Třinec, zastávka Třinec-centrum, zastávka Vendryně, ŽST Bystřice, zastávka Hrádek ve Slezsku, ŽST Návsí, zastávka Bocanovice, ŽST Mosty u Jablunkova, zastávka Mosty u Jablunkova CDP Přerov- Centrální dispečerské pracoviště v Přerově
Okresy:	Karviná, Frýdek-Místek, Přerov
Kraj:	Moravskoslezský a Olomoucký
Druh stavby:	Liniová stavba na dráze - změna systému dálkového ovládání dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy

STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Předmětem stavby je návrh systému dálkového řízení dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy v traťovém úseku Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Stavba bude řešit úpravy zabezpečovacích a sdělovacích zařízení v nově dálkově ovládaných úsecích.

Rozsah stavby se tedy omezuje pouze na nezbytné úpravy a doplnění stávajících technologických zařízení, které budou probíhat převážně ve stávajících drážních budovách a objektech.


Pouze ve stanici Třinec bude vybudován nový kamerový systém na nástupištích a ve stanici Bystřice informační systém pro cestující. Na zastávkách Ropice, Třinec-Konská, Třinec-centrum, Vendryně, Hrádek ve Slezsku, Bocanovice a Mosty u Jablunkova bude provedena úprava rozhlasového zařízení za účelem dálkového ovládání rozhlasu.

Pro DOZ tratě Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova je určen řídicí sál č. 8 ve stávající budově CDP Přerov, který bude doplněn o příslušnou technologii dálkového ovládání (pracovní stoly dispečerů, velkoplošné zobrazovací jednotky, jednotlivá pracoviště dispečerů a operátorek apod.). Stavební úpravy sálu č.8 budou provedeny v předstihu v rámci I. etapy stavby. Také budou provedeny stavební úpravy v drážních budovách ve stanicích, které budou nově dálkově ovládané z důvodu jejich opuštění dopravními zaměstnanci. Z důvodu neobsazení stanic Bystřice a Mosty u Jablunkova dopravními zaměstnanci bude zřízeno dálkového ovládání osvětlení veřejných prostor uvnitř výpravních budov těchto stanic.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Popis stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem snížení počtu dopravních zaměstnanců a následného výrazného snížení přímých i nepřímých provozních nákladů. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a ve stávajících drážních budovách a objektech a její realizací se účel užívání dráhy nezmění.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Před aktivací se provede pokládka kabelizace, výstavba nových technologických zařízení a stavební úpravy budov.

Rozsah stavby ve stanicích, kde se předpokládá umístění nové kabelizace a zařízení v kolejišti, je dán železničními kilometry následovně:

ŽST Třinec km 311,700 – km 312,100

ŽST Bystřice km 304,900 – km 305,000

V ostatních níže uvedených stanicích a zastávkách bude prováděna pouze úprava vnitřní technologie v drážních budovách a v drážních objektech:

ŽST Karviná	- výpravní budova
ŽST Louky nad Olší	- výpravní budova
ŽST Český Těšín	- dopravní budova, technologická budovy
Zastávka Ropice	- rozvaděč
Zastávka Třinec-Konská	- budova zastávky
Zastávka Třinec-centrum	- technologický domek
Zastávka Vendryně	- budova zastávky
Zastávka Hrádek ve Slezsku	- technologická budova
ŽST Návsí	- výpravní budova
Zastávka Bocanovice	- budova zastávky
ŽST Mosty u Jablunkova	- výpravní budova, technologická budova
Zastávka Mosty u Jablunkova	- budova zastávky
ŽST Přerov	- budova CDP Přerov

Na závěr stavby bude provedeno doplnění komponent pro dálkové ovládání a výměna softwaru ve stávajících staničních zabezpečovacích zařízeních a dálkové ovládání tratí bude aktivováno. Předpokládá se zapnout dálkové řízení v oblasti Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr v celém úseku současně včetně se zřízením pohotovostních pracovišť PPV Český Těšín a PPV Návsí.

Pro výměnu SW v jednotlivých stanicích se navrhuje výluky SZZ, v trvání 8 - 10 hodin a související výluky PZS a TZZ v trvání 4 hodiny.

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací:

	Leden 2019	Únor 2019	Březen 2019	Duben 2019	Květen 2019	červen 2019								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9
Český Těšín														
Třinec														
Bystřice														
Návsí														
Mosty u Jablunkova														
CDP – aktivace oblast sálu č. 8 CDP														
CDP – převzetí obsluhy -Karviná														
CDP – převzetí obsluhy - Louky nad Olší														
CDP – převzetí obsluhy -Český Těšín														
CDP – převzetí obsluhy - Třinec														
CDP – převzetí obsluhy - Bystřice														
CDP – převzetí obsluhy - Návsí														
CDP – převzetí obsluhy - Mosty u Jablunkova														

Harmonogram prací je pouze orientační, může dojít k časovému posunu

Realizace stavby se předpokládá v období 11/2018 – 07/2019.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení


Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D. Technologická část:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 13-28-51 Český Těšín, DOZ

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

PS 15-28-51 Třinec, DOZ
 PS 17-28-51 Bystřice, DOZ
 PS 19-28-51 Návsí, DOZ
 PS 21-28-51 Mosty u Jablunkova, DOZ
 PS 50-28-52 Přerov, CDP - Mosty u Jablunkova - Dětmárovice (mimo), DOZ
 PS 90-28-61 Úprava diagnostiky jedoucích železničních vozidel

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 19-14-22 ŽST Návsí, EZS
 PS 21-14-22 ŽST Mosty u Jablunkova, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 15-14-31 ŽST Třinec, kamerový systém
 PS 17-14-32 ŽST Bystřice, informační systém
 PS 90-14-31 Třinec - Mosty u Jablunkova, úprava rozhlasového zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 90-14-41 Úpravy rádiových sítí

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-53 Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, dohledové pracoviště kamerové systémy
 PS 50-14-54 Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, DO sdělovacího a informačního zařízení
 PS 50-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC
 PS 90-07-01 ŽST Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné, Dětmárovice - Mosty u Jablunkova, DDTS ŽD

E. Stavební část:

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 09-15-01 ŽST Karviná, stavební úpravy VB
 SO 11-15-01 ŽST Louky nad Olší, stavební úpravy VB
 SO 13-15-01 ŽST Český Těšín, stavební úpravy dopravní budovy
 SO 15-15-01 ŽST Třinec, stavební úpravy VB
 SO 17-15-01 ŽST Bystřice, stavební úpravy tech. b. SZZ
 SO 17-15-02 ŽST Bystřice, stavební úpravy VB
 SO 19-15-01 ŽST Návsí, stavební úpravy VB
 SO 21-15-01 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy tech. b.
 SO 21-15-02 ŽST Mosty u Jablunkova, stavební úpravy VB

E.3 Trakční a energetická zařízení


E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 17-06-51 ŽST Bystřice, dálkové ovládání vnitřního osvětlení
 SO 21-06-51 ŽST Mosty u Jablunkova, dálkové ovládání vnitřního osvětlení

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná stavba je podmíněna realizací I. etapy této stavby pod názvem „**DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr., 1. etapa**“, ve které se stavebně připraví řídicí sál č.8 v budově CDP Přerov.

Dále je předmětná stavba je podmíněna realizací souvisejících staveb stejného investora (SŽDC) „**Optimalizace trati Bystřice n. O. – Č. Těšín, 2. stavba žst. Český Těšín**“ (stavba bude respektovat nový stav uzlu Č. Těšín, realizace) a „**ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav**“ (stavba bude v souladu s koncepcí ETCS a bude využívat nově budovaný přenosový systém v této stavbě). Realizace souvisejících staveb se předpokládá před realizací předmětné stavby DOZ. Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se souvisejícími investičními akcemi.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)	
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.: V. 1

V souladu se zadáním se realizace předmětné stavby DOZ předpokládá po realizaci související stavby optimalizace „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ a tedy budou součástí řízených oblastí také stanice Louky nad Olší a Karviná. Stávající staniční zabezpečovací zařízení těchto stanic neumožňuje zapojení do DOZ. V rámci této související stavby budou stanice Karviná a Louky nad Olší vybaveny novým staničním zabezpečovacím zařízením umožňujícím DOZ. Stejně tak tato související stavba řeší veškeré úpravy technologických zařízení ve stanicích Karviná a Louky nad Olší nutných ke zřízení DOZ těchto stanic.

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky: hlavní odvodňovací zařízení v km 311,990 v k. ú. Třinec	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

6. *Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.*

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP


1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
Dokumentace pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Videňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Projektant stavby:	Mgr. Böhm Radek
Adresa:	Stonava 61, Stonava 73534
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00 – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1102368

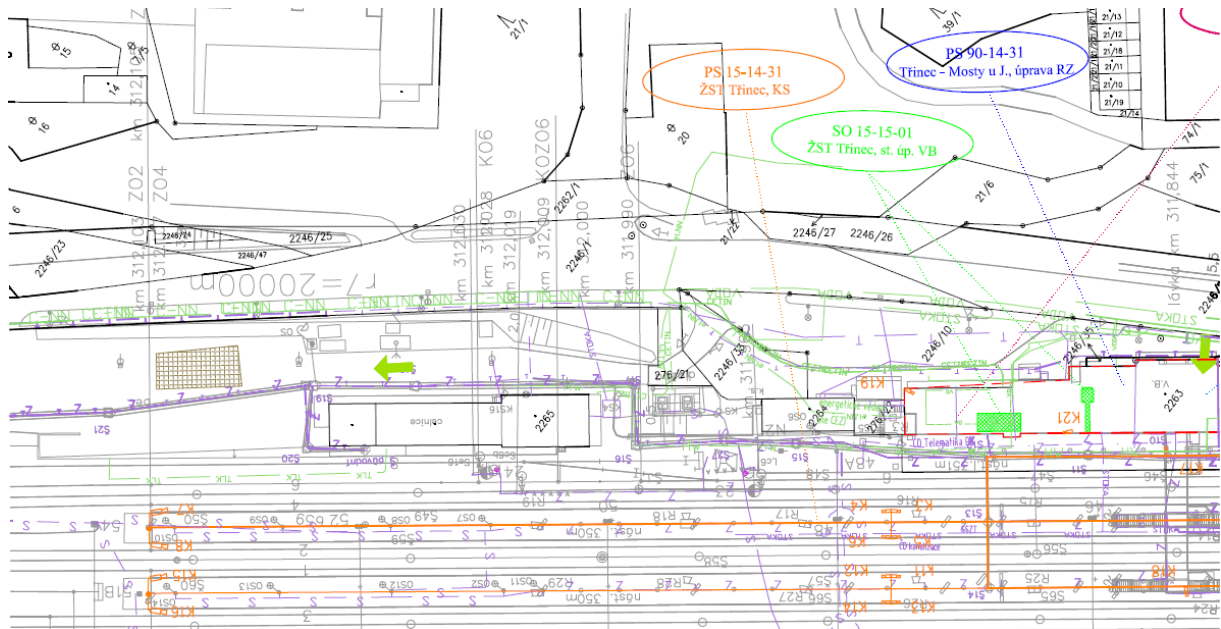
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

2B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



Obrázek 1: Přehledná situace stavby


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1



Obrázek 2: Koordinační situace – žst. Třinec



Obrázek 2: Koordinační situace – žst. Bystřice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Plán BOZP byl vypracován před vydáním územního rozhodnutí i stavebního povolení.

4. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Předpokládané požadavky na výlukovou činnost:

Stavební část stavby bude ukončena před aktivací DOZ V předstihu budou provedeny stavební a výkopové práce, protlaky, pokládka kabelizace a umístění technologie DOZ. Také bude v předstihu provedeno přezkoušení SW na simulátoru. Bude doplněno sdělovací zařízení, informační zařízení a kamerové systémy. Bude umístěno pracoviště pro obsluhu a také vyhodnocovací pracoviště. Dále je nutno provést požadované stavební úpravy v budovách a dotčených objektech. Je třeba provést doplnění technologie na CDP Přerov pro řídicí sál č. 8 a sálu pro dispečera železniční dopravní cesty (stavební příprava sálu bude provedena v rámci I. etapy stavby). Dokončovací práce mohou být provedeny po předání DOZ do provozu.

Před aktivací DOZ je třeba zajistit dostatečnou kapacitu přenosových cest mezi CDP Přerov a ŽST Mosty u Jablunkova. Z tohoto důvodu musí předmětnou stavbu předcházet stavba ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, která přenosové zařízení pro DOZ zajistí.

Vzhledem k tomu, že bude nutná výměna software SZZ všech železničních stanicích budoucí řízené oblasti Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr., je vhodné tyto práce provést v nočních hodinách, kdy je snížena intenzita dopravy. Výměna software je navržena pro každé SZZ na jednu noc s dokončením v dopoledních hodinách, přičemž další noc je navržena jako odpočinková.


Celková doba výměny SW a uvádění DOZ do provozu je navržena 9 dní. Bude provedeno zaškolení zaměstnanců CDP.

Předávání železničních stanic na dálkové ovládání z CDP Přerov bude provedeno postupně po jednotlivých stanicích, vždy po ukončení výměny SW a po jeho přezkoušení v konkrétní stanici. Datum a čas předání stanice na dálkové ovládání stanoví provozovatel dráhy vlastním opatřením.

Termíny pro výluky a data uvedená u jednotlivých stanic a u CDP jsou navrženy jako orientační pro přehled o postupu prací. Uvedené termíny budou při realizaci stavby upraveny dle plánů výluk předložených zhotovitelem. Termíny výluky budou upřesněny v žádosti o výlukový rozkaz.

V předstihu je nutné přezkoušet software odbornou komisí na simulátoru a vystavit protokol o přezkoušení. V době samotné výměny software jednoho SZZ je nutné zastavení provozu cca na 1 až 2 hodiny se zohledněním snížené intenzity dopravy, které vyplývá z GVD s možností využití DNO pro nezbytnou jízdu vlaku po hlavní koleji. Po samotné výměně SW bude nejprve přezkoušeno správné přiřazení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (výhybky, návěstidla, počítače náprav, PZS) a umožněna obsluha SZZ z JOP (nouzové cesty a jízda na PN z JOP). Následně bude provedeno přezkoušení návazností TZZ a PZZ v trvání další cca 2 – 3 hodiny. Další podrobnější přezkoušení (vedlejší koleje, posunové cesty apod.) v délce cca 5 až 6 hodin již může probíhat ve vlakových přestávkách. Po tuto dobu lze jízdy uskutečňovat na PN. Příslušné SZZ bude v tuto dobu ovládáno ze svého JOP. Výměnu SW v SZZ Návsí doporučujeme provést až po výměně SW v ŽST Bystřice a ŽST Mosty u Jablunkova s ohledem na vypnutí úsekového řízení ze ŽST Návsí. Pořadí výměny SW a termínů aktivace je doporučené a je možno jej měnit. Po výměně SW ve všech stanicích, po přezkoušení SW a ovládání na CDP bude aktivován řídicí sál č. 8 pro úsek Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova a postupně předáno řízení uvedeného úseku na CDP Přerov. Aktivací DOZ a převedením řízení jednotlivých stanic v uvedené části trati na CDP Přerov dojde k uvolnění obsluhujících zaměstnanců v rozsahu navrženém v dopravní technologii.

Celková doba výstavby je navržena na 9 měsíců od 11/2018 do 07/2019. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. Bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Plocha pro zařízení staveniště umožní skladování stavebního materiálu a stavební techniky v místě stavby (je uvažována pouze ve stanicích, kde je se předpokládá realizace kabelové trasy ve větším rozsahu). Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních a účelových komunikací v oblasti stavby.

Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na plochách navržených a zakreslených v koordinační situaci. Umístění a rozmístění jednotlivých ploch zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat provozní soubory a stavební objekty. Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m.

Výkopové práce budou prováděny pouze ve stanici Třinec (kamerový systém), kde jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány plochy v oblasti železniční stanice na drážním pozemku. Jedná se o plochu cca 175m² na pozemku parcelní číslo 276/1 v k.ú. Třinec.

Staveniště se bude nacházet na pozemcích investora Správy železniční dopravní cesty, statní organizace, staveniště jsou dostupná z místních pozemních komunikací a také z kolejí. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji.

V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Při provádění prací za nepřerušovaného silničního provozu je nutno na dotčených železničních přejezdech zachovat dostatečný rozhled – do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.

Pro účely výstavby se nepředpokládá nutnost využití stávajících nebo nově budovaných objektů.

Hranice staveniště musí být viditelně označené.


Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb.. **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.** Je nezbytně nutné zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod v místech stávajících lávek i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jím určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejí.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě mimodrážních vlastníků a správců TI:

Drážní sítě TI v oblasti stavby:

- České dráhy – odvodnění, kanalizační stoky a vodovodní přípojky
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – vodovodní přípojky, kanalizace, teplovod
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

V blízkosti oblasti stavby se nacházejí sítě TI, které nebudou stavbou dotčeny:

- T-Mobile Czech Republic a.s. – telekomunikační vedení (žst. Třinec)
- Česká telekomunikační infrastruktura – telekomunikační a energetické vedení
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava – vodovodní a kanalizační řady
- Obec Bystřice – kanalizační řád
- GridServices a.s.r (RWE) – plynovodní řád STL (žst. Bystřice)
- Nej.cz – telekomunikační vedení (žst. Bystřice)

Ochranné pásmo dráhy


Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr		Hodnota
Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Kabelové vedení uložené v zemi			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

Ochranné pásmo silnic

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.


Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdů strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdů strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umísťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽDC, s. o. JPO Ostrava na tel.: 728 052 406 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**


Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hořící podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

- Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

- Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ


Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude pro potřeby pěších k dispozici mobilní přechod, který zajistí zhotovitel stavby.

V případě potřeby bude v předmětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

V místě přejezdu bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)	
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.: V. 1

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí.

Stavba leží mimo záplavové území.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebnímu zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

DRÁŽNÍ INSPEKCE

736 521 001

HZS SŽDC, s.o. JPO Ostrava (ohlašovna požárů)

728 052 406

Elektrodispečink OŘ Ostrava

972 762 581/ 972 762 683

HASIČI

150

POLICIE

158


ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

155

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)	
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.: V. 1

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost

- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce a.s. – **840 840 840** – provoz 24 h denně

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU


Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy.

Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na plochách navržených v této PD. Přístupové cesty a plochy zařízení staveniště jsou znázorněny na výkresech koordinačních situací stavby. Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Umístění a rozmístění jednotlivých ploch zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat provozní soubory a stavební objekty.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatel. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve **smlouvě o dílo**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště

Ve stanicích Mosty u Jablunkova, Návsí, Bystřice nad Olší, Třinec, Český Těšín jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Mimo obvod stanice je zajištění elektrické energie a vody problematické, počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

1 x krátce – stůj

2 x krátce – popojed'

3 x krátce – odjed'

4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.


4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Zemní práce představují výkopové práce pro uložení zabezpečovací kabelizace a zemní práce spojené s rekonstrukcí kolejového spodku a svršku.

Provádění výkopových prací ve výše uvedených SO a PS nebude vzhledem ke hloubkám výkopů vyžadovat provádění pažení.

Výkopová zemina z kabelové trasy se použije pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Zajištění výkopů a jam proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1 m, v ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypaní v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽDC S4.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽDC S4 bod 84 až 86.

V případě uložení zeminy vedle kolejiště je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu SŽDC D1 čl. 386 - Hromady štěrku, uhlí a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu doзору k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

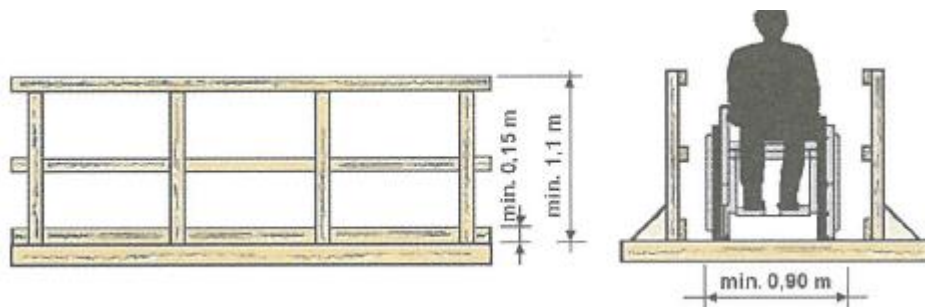
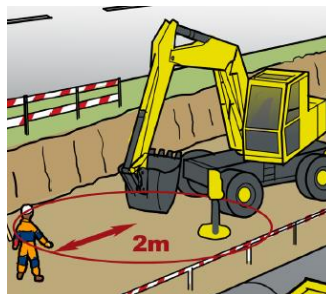
Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.


Přechody a přejezdy přes výkopy

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Protlaky

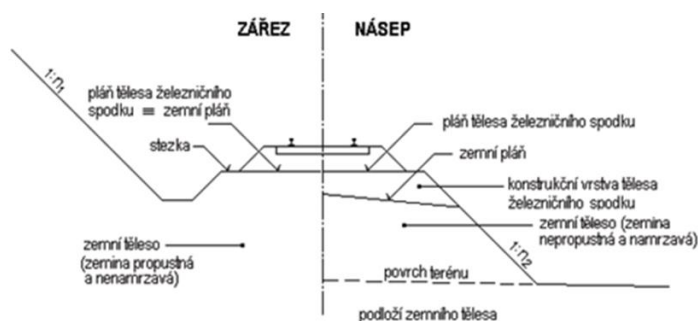
Pro napojení kabelů elektrické přípojky, bude použit protlak pod kolejemi. Zajištění startovací a konečné jámy pažením viz. Pravidla vstupu do výkopů. Na vlastní práce protlačování bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽDC S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.

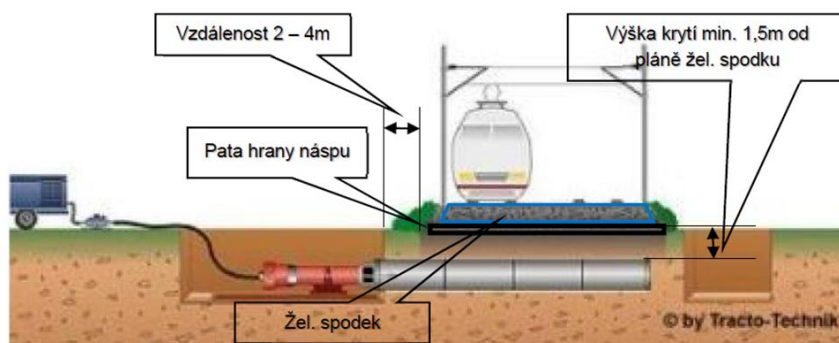
Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Hlavní část tělesa železničního spodku




Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Viz bod 4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů – přechody a přejezdy přes výkopy

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Na staveništi se nepředpokládá provádění betonářských prací. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Na staveništi se nepředpokládá provádění zednických prací.
Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

Budou prováděny montážní práce nového informačního systému včetně pokládky kabelů k novému kamerovému systému.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabrání se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4.1 – Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem nebo jiným zvedacím prostředkem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.


Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázů a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Bourací práce proběhnou pomocí techniky se zákazem vstupu pracovníků a jiných osob.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

V uvedených SO a PS se neuvažuje o provádění montáží stropů včetně pomocných konstrukcí. Z tohoto důvodu nejsou přijatá žádná opatření.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Práce ve výškách přicházejí v úvahu při provádění montáže informačních a kamerových systémů, venkovních mříží a v technologické budově Mosty u Jablunkova montáž vnější VZT jednotky.

V případě potřeby provádění prací nebo probíhajícího provozu nad sebou musí být zajištěny následující požadavky:

Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Zajištění prostoru provádění prací ve výšce bude provedeno podle přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, bod 3., kde je stanoven prostor 1,5m pro práci ve výšce od 3m do 10m.

Zajištění ohroženého prostoru se použije zejména:

- Vyloučení provozu
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce
- Ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou.
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení

Z důvodu, že se jedná o krátkodobé práce, bude tento prostor označen výstražnou páskou a práce budou probíhat pod dozorem k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ohrožený prostor musí mít šířku:

- 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10m
- 2 m při práci ve výšce od 10 m do 20m
- 2,5m při práci ve výšce od 20 m do 30m
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Přerušování prací ve výšce: na pracovištích ve výšce nechráněných proti povětrnostním vlivům budou práce přerušeny při:

- bouřce, dešti, sněžení, námraze
- dohlednosti menší než 30 m
- teplotě prostředí menší než -10° C
- silný vítr o rychlosti nad 11 m/s


4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Práce PSV

- Používání strojů

Používání strojů a náradí, kdy se bude jednat o činnost mimo kolejiště, bude se řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

- Osobní ochranné pracovní prostředky

Na staveništi je povinné **používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). V případech provádění prací na volném prostranství, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na volném otevřeném prostranství, bude tolerováno používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice, pokud to není v rozporu s interní dokumentací, vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

- Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Zdvhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.


(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Na stavbě nebudou prováděny.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

Není řešeno.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam1).

Práce v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.


Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Práce na zařízení

Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků), nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa, v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení.


Sjednání podmínek práce na zařízení, odhlášení práce na zařízení, popř. nesouhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení a další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení předpisu SŽDC Bp1. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení konaných pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

- sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních stanic; v případě dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem a záhlaví jen s příslušným dopravním zaměstnancem,
- při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává.
- dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu práci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání podmínek práce na zařízení zaznamenáno; vedoucí práci si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Vedoucí práci se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení.
- bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí práci
- při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení.


Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí práci. Vedoucí práci je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí práci dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započátkem práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na víceokolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.


Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

Pracovní postupy

Před započatím činnosti musí být stanoven postup prací.

Příkaz „B“

Příkaz „B“ se vydává na:

- zajištění a odjištění pracoviště a/nebo provedení prací – pro práce v blízkosti živých částí trakčního vedení podle 6.1.2.3a TNŽ 343109;
- zajištění a odjištění pracoviště pro stavební práce a jiné neelektrické práce podle 6.1.2.3b TNŽ 34 3109;
- dozor podle 3.4.6.1 a 3.4.6.2. TNŽ 34 3109


Náležitosti příkazu „B“

Příkaz „B“ vydává pověřená osoba s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C, prokazatelně pověřená osobou odpovědnou za el. vedení. Pověřená osoba může vydat příkaz „B“ pro sebe a svoji pracovní skupinu (v tomto případě předloží dodatečně příkaz „B“ ke kontrole přímému nadřízenému).

Příkaz „B“ se vydává pro osobu pověřenou zajištěním pracoviště, vedoucího práce, nebo osobu vykonávající dozor.

Příkaz „B“ musí obsahovat následující údaje:

- číslo příkazu;
- jméno a podpis osoby které je příkaz určen;
- místo a druh práce ;
- časové údaje;
- jméno a podpis osoby vydávající příkaz „B“;
- jména osob pověřených zajištěním pracoviště;
- způsob zajištění pracoviště (vypnutí, přezkoušení vypnutého stavu, místo uzemnění a zkratování, umístění bezpečnostních sdělení atd.);
- nejbližší živé části trakčního vedení;

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svínov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

– vlastnoruční podpisy všech členů pracovní skupiny, kterými stvrzují poučení o stavu pracoviště.

Nepostačí-li tiskopis příkazu „B“, uvedou se potřebné údaje v příloze příkazu „B“. Příloha je pak nedílnou součástí příkazu „B“ a je označena stejným číslem.

Příkaz „B“ se skládá z originálu a kopie souhlasného číslování. V příkazu „B“ je zakázáno opravování, škrtnutí a přepisování, s výjimkou škrtnutí předtištěného textu ke zvolení vhodné z uvedených možností.

Příkaz „B“ se vydává na jedno pracoviště a jednu pracovní skupinu. Jeho platnost začíná od doby, kdy vedoucí práce převzal zajištěné pracoviště a podepsal příkaz „B“. V případě, že vedoucí práce sám zajišťuje pracoviště, platí příkaz „B“ od doby, kdy dal příkaz k zahájení práce. Platnost příkazu „B“ končí jeho písemným uzavřením.

Příkaz „B“ musí být ukončen, pokud se změní vedoucí práce nebo se změní způsob zajištění pracoviště, případně podle rozhodnutí pověřené osoby.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Pro účel opravy, přestavby bude stavební činnost probíhat za **předpokládané** vyloučené koleje.

Na předpokládanou výlukou bude zpracován a vydán VR (výlukový rozkaz).

Při předpokládané výluce je odpovědný zástupce OSPD povinen oznámit jméno a příjmení zaměstnance, který bude při výluce plnit povinnosti OZOV dle platných ustanovení předpisu SŽDC D7/2.

Jízdy vozidel na vyloučenou a z vyloučené traťové koleje se organizují jako PMD za dále uvedených podmínek.

Při jízdě na vyloučenou a z vyloučené koleje musí být dodrženy podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů. Rychlost posunového dílu nesmí překročit 40 km/h; je-li posunový díl sunut, smí být rychlost nejvýše 30 km/h. Přitom je třeba dodržet případná trvalá nebo přechodná omezení rychlosti a předpisem zařaditele stanovenou nižší rychlost pro některá vozidla. Při jízdě více samostatně jedoucích vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje nesmí rychlost žádného vozidla překročit rychlost 30 km/h.


Za dodržení rychlosti odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla (SHV).

Na vyloučenou kolej je dovoleno vypravit i několik posunových dílů.

Jízda PMD ze sousedních stanic proti sobě je dovolena, když místa jejich zastavení na vyloučené koleji budou vzdálena **alespoň 200 metrů** od sebe.

Posun z vyloučené koleje (traťové i ve stanici) na provozovanou kolej je dovolen jen se svolením výpravčího, daném zaměstnanci pro řízení sledu přímo nebo prostřednictvím výhybkáře.

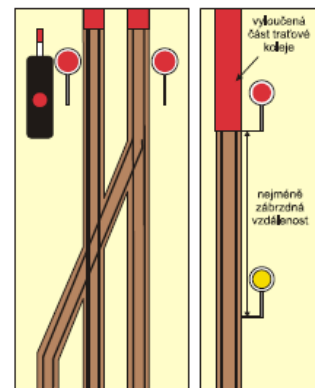
Toto svolení nemusí být dáno v případě, že je zaměstnanci pro řízení sledu dáována výhybkářem návěst Souhlas k posunu. Výhybkář smí dát tuto návěst až po uděleném svolení k posunu od výpravčího a po postavení posunové cesty.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Za odjezd posunových dílů z vyloučené koleje a její uvolnění odpovídá zaměstnanec prořízení sledu.

Při výluce traťové koleje se krytí provádí přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**, umístěným na odjezdovém záhlaví; je-li vyloučena jen část traťové koleje, umístí se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** v místě, vymezujícím tuto část traťové koleje, a před ním se nejméně na zábrzdnu vzdálenost umístí přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha**.

Při současné výluce traťové koleje a napěťové výluce trakčního vedení se umísťuje přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** před elektrickým dělením směrem z dopravy.




4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Nebyly požadovány.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


Nebyly požadovány.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
266/1964 Sb.	o dráhách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
500/2004 Sb.	o přestupcích (v platném znění)
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
59/2006 sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky


Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)“		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce: Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě Živičná 1123/2 702 00 Ostrava
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Železniční trať Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín, Traťový úsek: Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Železniční stanice a zastávky: ŽST Karviná, ŽST Louky nad Olší, ŽST Český Těšín, zastávka Ropice, zastávka Třinec-Konská, ŽST Třinec, zastávka Třinec-centrum, zastávka Vendryně, ŽST Bystřice, zastávka Hrádek ve Slezsku, ŽST Návsí, zastávka Bocanovice, ŽST Mosty u Jablunkova, zastávka Mosty u Jablunkova CDP Přerov- Centrální dispečerské pracoviště v Přerově
a. Druh stavby:	Liniová stavba na dráze - změna systému dálkového ovládání dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy
b. Stručný popis staveniště:	Předmětem stavby je návrh systému dálkového řízení dopravy a ovládání technologických zařízení včetně vazeb na stávající informační systémy v traťovém úseku Karviná – Mosty u Jablunkova st. hr. Stavba bude řešit úpravy zabezpečovacích a sdělovacích zařízení v nově dálkově ovládaných úsecích. Rozsah stavby se tedy omezuje pouze na nezbytné úpravy a doplnění stávajících technologických zařízení, které budou probíhat převážně ve stávajících drážních budovách a objektech. Pouze ve stanici Třinec bude vybudován nový kamerový systém na nástupištích a ve stanici Bystřice informační systém pro cestující. Na zastávkách Ropice, Třinec-Konská, Třinec-centrum, Vendryně, Hrádek ve Slezsku, Bocanovice a Mosty u Jablunkova bude provedena úprava rozhlasového zařízení za účelem dálkového ovládání rozhlasu. Pro DOZ tratě Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova je určen řídicí sál č. 8 ve stávající budově CDP Přerov, který bude doplněn o příslušnou technologii dálkového ovládání (pracovní stoly dispečerů, velkoplošné zobrazovací jednotky, jednotlivá pracoviště dispečerů)


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

	a operátorek apod.). Stavební úpravy sálu č.8 budou provedeny v předstihu v rámci I. etapy stavby. Také budou provedeny stavební úpravy v drážních budovách ve stanicích, které budou nově dálkově ovládané z důvodu jejich opuštění dopravními zaměstnanci. Z důvodu neobsazení stanic Bystřice a Mosty u Jablunkova dopravními zaměstnanci bude zřízeno dálkového ovládání osvětlení veřejných prostor uvnitř výpravních budov těchto stanic.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)	
a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-
KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o. , prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Miloslav Bocan
b. Identifikační číslo:	267 92 303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc
KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
STAVENIŠTĚ:	
Předání staveniště zhotoviteli:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-
	-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se určuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, předpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b).

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemoci z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. (II. etapa)		
	Datum:	26.9.2018	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.